

2013 மே 3]

இணைப்பு

(97ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண்-48-போக்குவரத்துத் துறை**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014****முன்னுரை**

நாட்டில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது அரசு உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்காகவும், தமிழக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை முன்னேற்றவும் தொடர் முயற்சிகளை முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உருவாக்குவதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு, மாநில வளர்ச்சிக்காக அடுத்த பத்தாண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படவிருக்கும் செயல்திட்டங்கள் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள “தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023” (Vision 2023-ல்) போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாக மேற்கொள்ளவேண்டிய திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள் குறித்து மிகத்தெளிவாக எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு, நாட்டில் உள்ள மிக அடர்த்தியான கட்டமைப்புகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது (தேசிய சராசரியை விட 2.5 மடங்கு அதிகம்). இது நகர்ப்புற மையங்கள், வேளாண் சந்தைகள் மற்றும் ஊரகப் பகுதிகளை இணைத்து கல்வி, வேலைவாய்ப்பு, வணிகம் மற்றும் சுற்றுலா ஆகியவற்றை மேம்படுத்த உறுதுணையாக உள்ளது. இது மாநிலத்தின் தனி நபர் வருமானம் மற்றும் பல்வேறு மனித வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் (HDI) ஆகியவற்றின் மீது பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடியது. பொதுப் போக்குவரத்து மக்களின் பொருளாதாரம், சுற்றுச்சூழல், வாழ்க்கைத்தரம் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதோடு, பாதுகாப்பான பயணத்தையும் மக்களுக்கு அளிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, தமிழக மக்களுக்கு ஏற்கத்தக்க, பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான போக்குவரத்துச்

[2013 மே 3]

சேவையை தொடர்ந்து அளிப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு முனைப்புடன் இயங்குவதோடு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குவதுடன் அவற்றின் செயல்பாடுகளையும் கண்காணித்து வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாநிலத்தின் தொலைதூரப் பகுதிகளுக்கும் மேம்பட்ட, பயனுள்ள மற்றும் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதில் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் சாதாரண, விரைவு, தாழ்தள சொகுசு, அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் என பல்வேறு வகைப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. நாள் ஒன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கி.மீ தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்கி, இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்தியாவிலேயே மிகக்குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இதன் காரணமாக, அரசு போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் குறிப்பாக பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்கு மிகவும் பயன் அளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மக்களை மையப்படுத்தி வகுக்கும் கொள்கைகள், செயல்படுத்தும் புதிய திட்டங்கள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அதிகரிக்கப்பட்ட இயக்கத்தின் மற்றும் தேவையற்ற செலவினங்கள் குறைப்பு ஆகியவற்றால் குறைவான கட்டணம் வசூலிப்பது சாத்தியமாகிறது.

மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிக கடுமையான மசல் விலை உயர்வால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச்சுமை சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காத வகையில் அரசே ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இது நியாயமான கட்டணத்தில் மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதியினை அளித்திடும் அரசின் கொள்கையினைப் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்துள்ளது.

நகரப்பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன.

2013 மே 3]

உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து ஒழுங்குபடுத்துதல் முக்கிய தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன் சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்:

போக்குவரத்துத் துறை, அரசு முதன்மைச் செயலாளர் தலைமையின்கீழ் இரண்டு துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள், 59 நிருவாக ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர். மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர் அலுவலகத்தில் 18 ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல் வழித் தலைவராகவும் மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநராகவும் போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ், பின்வரும் துறைகள்/அமைப்புகள் செயல்படுகின்றன.

- (1) எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்
- (2) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்
- (3) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்
- (4) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு
- (5) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

[2013 மே 3]

2.1 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்:

தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் கீழ்க்கண்ட எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநில சேவைகளை மேற்கொள்கிறது.

- (1) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (2) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (3) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (4) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (5) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (6) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (7) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (8) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,553 உபரி பேருந்துகள் உட்பட, 22,053 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. மார்ச் 2011-ல் 19,110 ஆக இருந்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மார்ச் 2013-ல் 20,500 ஆக உயர்ந்துள்ளது. கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் போக்குவரத்துக் கழகம் தன்னுடைய புவியியல் இயக்க எல்லையினை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நாளொன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பேருந்துகளை

2013 மே 3]

இயக்குகின்றன. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை (பதிவு உட்பட) 1,43,086 ஆகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறனை மேம்படுத்த, இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் பயனாக வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பயனாக, மார்ச் 2011-ல், 1 லிட்டருக்கு 5.25 கி.மீட்டராக இருந்த இயக்கத்திறன் மார்ச் 2013-ல், 5.27 கி.மீட்டராக உயர்ந்து, வருடத்திற்கு 12.5 கோடி ரூபாய் சேமிப்பை ஈட்டியுள்ளது. புதிய பேருந்துகளின் அறிமுகம் மற்றும் நவீனமயமாக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் மூலம் மார்ச் 2010-ல், 4.5 வருடங்களாக இருந்த பேருந்துகளின் சராசரி வயது, மார்ச் 2013-ல், 4.4 வருடங்களாக குறைந்துள்ளது.

2.2 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்புகள்:

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 286 கிளைகள் மூலம் கிராமம் மற்றும் நகர்புறங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி, பராமரித்து வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 21 இஞ்சின் புதுப்பித்தலுக்கான தொழிற்கூடங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 21 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளுடன், குரோம்பேட்டை, பொள்ளாச்சி, கரூர் ஆகிய மூன்று இடங்களில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் கட்ட தற்போது நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. 20 உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள் மற்றும் 48 பேருந்து தரச் சான்றளிக்கும் பிரிவுகள் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2.3 பேருந்துக் கட்டணம் சீரமைப்பு

தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் 18-11-2011 அன்று முதல் சீரமைக்கப்பட்டன. பேருந்துக் கட்டணங்கள் "சீரமைக்கப்பட்ட பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக்குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது. அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:

[2013 மே 3]

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமுலுக்கு வந்த தேதி	புற நகர் (சாதாரணம்)	விரைவு/ சொகுசு	அதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளிர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	18-11-2011	42	56	60	70	90
மஹாராஷ்டிரா	27-9-2012	90	-	120	-	160
ஆந்திரா	24-9-2012	55	72	80	94	-
குஜராத்	4-3-2013	58.41	60.18	67.91	-	100
கேரளா	11-11-2012	58	62	70	100	100
கர்நாடகம்	01-10-2012	51	76.25	93	118	159

31-03-2013 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பேருந்து சேவை விவரம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3,365
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6,951
புறநகரப் பேருந்துகள்	8,646
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	630
வெளிமாநிலங்களுக்கு	378
மலைப்பகுதி பேருந்துகள்	530
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,500
உபரிப் பேருந்துகள்	1,553
மொத்த பேருந்துகள்	22,053

தற்போது பேருந்துகளில் சராசரி வயது 4.4 ஆண்டுகளாகும்.

2013 மே 3]

2.4 செயல்பாட்டுத் திறன்:

2010-2011, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டின் இயக்கச் செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பொருள்	2010-2010	2011-2012	2012-2013
1.	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,154	21,207	22,053
2.	இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,110	19,507	20,500
3.	பேருந்துகளின் பயன்பாடு	94.39%	94.42%	94.43%
4.	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கிமீ)	87.59	88.44	89.78
5.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகள் மட்டும்)	99.07%	99.00%	99.01%
6.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	104.04%	103.51%	103.52%
7.	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01	0.01
8.	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.22	0.20
9.	மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்பு விபத்துகள் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	8013 1472 1656	7108 1237 1397	6519 1233 1382
10.	எரிமொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/விட்டருக்கு) சராசரியாக	5.25	5.25	5.27
11.	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்ஜின் ஆயில் உட் கொளல் (லிட்டரில்)	3.81	3.98	3.98
12.	சுற்று செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஒழுய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.65	1.80

[2013 மே 3]

வ. எண்	பொருள்	2010-2011	2011-2012	2012-2013
13.	உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.38	3.35	3.44
14.	இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.40	6.31

2.5 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டம்:

மத்திய அரசு தொடர்ந்து மசல் விலையை உயர்த்துவது, மைய அரசின் இரட்டை விலைக் கொள்கை, உதிரி பாகங்கள் விலை உயர்வு மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு பஞ்சுப்படி உயர்வு ஆகியவை காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூடுதலாக வருவாய் சட்டியதன் காரணமாக, 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நட்டம் ரூ.2216.14 கோடியிலிருந்து ரூ.1791.64 கோடியாக (தணிக்கைக்குப்பின்) குறைந்துள்ளது. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நட்டம் ரூ.829.91 கோடியாகும் (தணிக்கைக்கு முன்னர்). 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல் ரூ.18.75 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூ.21.39 கோடியாகும். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல் ரூ.19.86 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூ.22.75 கோடியாகும்.

பேருந்துகளில் விளம்பரங்கள் செய்வதன்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்வதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.16.13 கோடியினை சட்டியுள்ளன. பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதன்மூலம் கடந்த இரண்டாண்டுகளில் ரூ.44.21

2013 மே 3]

இலட்சம் வருவாயினை சட்டியுள்ளன. பயணவழி உணவகங்களில் பயணிகளுக்கு மேம்பட்ட தரமான வசதியினை வழங்குவதனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.67 கோடியினை சட்டியுள்ளன. மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசு துறை மற்றும் தனியாருக்கு வாடகை அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலமும், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களுடன் கூடிய கிளை அலுவலகம், பேருந்து நிலையம் ஆகியவற்றை உருவாக்குவதன் மூலமும், நிதி நிலைமையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.6 போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்:

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. பல்வேறு செலவினங்கள் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:—

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம்	45%
2.	டீசல்	33%
3.	பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	5%
4.	தேய்மானம்	5%
5.	மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள்	5%
6.	வட்டி	5%
7.	வரிகள்	2%
மொத்தம்		100%

2.7 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு நிதியுதவியுடன் வழங்கப்பட்ட பணப் பயன்கள்:

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் போனஸ் வழங்கும் வகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வழிவகை முன்பணமாக ரூ.178.14 கோடி அரசால் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

[2013 மே 3]

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உயர்வேக மசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்யும் வகையில் ரூ.81.02 கோடி வழிவகை முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில், மோட்டார் வாகன விபத்துக்களுக்கு நட்ட ஈடு வழங்குவதற்காக ரூ.25 கோடியும், பழைய பேருந்துகளில் என்ஜின் மற்றும் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலுள்ள பேருந்துகளுக்கு புதிய கூண்டு கட்டுவதற்கு ரூ.24.39 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நீதிமன்றத்தில் பிணையத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்த 219 பேருந்துகளை மீட்பதற்கு, 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.91 கோடியினையும், மசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.200 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற 1609 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடை (Gratuity) வழங்க 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.42.60 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு (Surrender Leave Salary) ரூ.9.61 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.52.21 கோடி 16-05-2011-லிருந்து மார்ச் 2012 வரை இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோன்று, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 2292 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.82.1 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.17.17 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.99.27 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செப்டம்பர் 2010 முதல் ஜூன் 2011 வரையில் 3771 ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக (Commutation) ரூ.82.85 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வு கால பணப்பயன்கள் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.8 பயணச் சலுகைகள்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பின்வரும் தரப்பினருக்குப் பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

2013 மே 3]

1. இந்தநாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
3. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகேளாதோர், பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி. / எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

2.9 மாணவமாணவியர்களுக்கான பயணச் சலுகைகள்:

1. அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் முதல் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர்கள், அரசு தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், தொழில் பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் அனைத்து மாணவ மாணவியர்களுக்கு, வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு, கல்லூரி நாட்களிலும் மற்றும் விடுமுறை நாட்களிலும் சென்றுவர 50% சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்கள் நூலகத்திற்குச் சென்றுவர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் மற்றும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ மாணவியர்களுக்கும் 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகை விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.311.365 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.320 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இலவச பயண அட்டைக்குரிய பயணச்சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 50:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்டு ஈடு செய்யப்படுகிறது.

2.10 விருப்பம்போல பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்:

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், ஈரோடு, தாத்துக்குடி மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய நகரங்களில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.50/-
2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.300/-
3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.1000/-

2.11 தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்:

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலன் கருதி, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:—

2013 மே 3]

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு / ஆய்வுப் பலன்கள்
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்வி உதவித்தொகை
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி
6. சீருடைகள்
7. திருமணக் கடன்
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
9. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு, பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்றுவர இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு
10. குடும்பநல நிதி
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுமுறை விடுதி
13. புதிய சுகாதார காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கு இருப்பதுபோல)
14. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு வருடந்தோறும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் முழு உடற் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. 29-04-2013 வரை 18,668 ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடற் பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.
15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள் ஒதுக்கீடு.
16. அரசு 2010-2011 ஆம் ஆண்டில், 1.40 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்குவதற்காக ரூ.98.76 கோடி

[2013 மே 3]

வழங்கியுள்ளது. அதேபோல், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.39 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.100.32 கோடி வழங்கியுள்ளது.

17. பண்டிகை முன்பணம் ரூ.2,000-லிருந்து ரூ.5,000 ஆக 2012-13 ஆம் ஆண்டிலிருந்து உயர்த்தி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
18. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
19. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்
20. கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஓய்வறையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் 223 இரண்டு அடுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளது.
21. 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களிலுள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.65 இலட்சம் செலவிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.111.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
22. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 260 பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.16 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5.97 கோடியில் 271 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
23. 22-01-2011 அன்று நடைபெற்ற 12(3) ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் விடுபட்ட பயணச்சீட்டு ஆய்வாளர்களின் ஊதிய விகிதம் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.
24. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்.

2013 மே 3]

2.12 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்:

தமிழ்நாட்டின் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சியினால் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக 6,640 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.67 கோடி (மே 2012 முதல் மார்ச் 2013 வரை) வழங்கியுள்ளது மற்றும் மக்கள் நீதிமன்றத்தில் 887 வழக்குகளுக்கு இழப்பீடாக ரூ.33.6 கோடி நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:—

- (1) ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்கு தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (2) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (3) உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த தன்மை கருவிமூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (4) பணியின்போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- (5) குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையின் பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு, பணியின் போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.
- (6) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதியுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- (7) மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு அறிவிப்புப் பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல்மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2013 மே 3]

(8) விபத்தின்றி பணிபுரியும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக, பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கான விருது வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் பரிசுகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

(9) தொடர் விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களை பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொண்டுள்ளன.

இவ்வரசால் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கையின் பயனாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறைந்துள்ளன. அவைகளின் விவரம் பின்வருமாறு:—

ஆண்டு	இயக்க பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை
2010-11	19,110	8,013	1,472	1,656
2011-12	19,507	7,108	1,237	1,397
2012-13	20,500	6,519	1,233	1,382

2.13 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும் நிதிமன்றத்தை நாடாமல், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும்பொருட்டு, அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் “விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்” என்ற ஒரு புதிய தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படும்.

2013 மே 3]

இத்திட்டத்தின்மூலம் இழப்பீட்டுத் தொகை கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்படும்:—

விபத்தின் தன்மை	வழங்கப்படும் அதிகப்பட்ச தொகை
உயிரிழப்பு ஒன்றுக்கு	ரூ.3,00,000/-
படுகாயமுற்றவருக்கு	ரூ.1,00,000/-

2.14 மக்கள் நீதிமன்றம்:

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளை மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் தீர்வு செய்கின்றன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 887 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.33.6 கோடி இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2.15 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் புதிய முயற்சிகள்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மார்ச் 2011 வரை 19,110 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வந்தன. மரணபுமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,000 ஆக உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு அவற்றின் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது (மார்ச் 2013 வரை) 20,500 தடப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(1) புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்:

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, அதற்குப் பதிலாக 6,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டது. அவற்றில் இதுவரை 2,855 புதிய பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்கப்பட்டுள்ளன.

(2) அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் :

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களை கட்டுவதற்காக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன, சென்னையில் தியாகராயநகர் பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனை, விக்ரவாண்டி,

[2013 மே 3]

உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், வேளாங்கண்ணி, திருநெல்வேலியில் கட்டப்பொம்மன் நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலைகளைகள்.

(3) மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்:

GPS தொழில்நுட்ப முறையினை தேவையான உள்கட்டமைப்புடன் கூடிய e-ticketing இயந்திரம்மூலம் அறிமுகப்படுத்தும் பணி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இம்முறை பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச்சீட்டு வழங்குவதற்கும் கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தங்களின் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ளவும், பயணிகளின் பயண முறை பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது.

(4) மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி—(M/s. MSTC) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் பயனாக, கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை நல்ல விலையில் விற்க வாய்ப்பு உள்ளது.

(5) பயணவழி உணவகங்கள்:

பயணிகளுக்கு சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு, 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வுணவகங்களுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் விளைவாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.67 கோடி வருவாயினை ஈட்டியுள்ளன.

2013 மே 3]

(6) மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான புதிய பேருந்து:

மாற்றுத்திறனாளிகள் ஏறுவதற்கும், இறங்குவதற்கும் வசதியாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான ஏழு நட்பு பேருந்துகள் நவம்பர் 2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

(7) சென்னையில் 100 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம்:

சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும்வகையில், போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம் செய்யப்படவுள்ளது.

(8) இணையதளம்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வசதி:

தொலைதூர பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக இணையதளம் மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 3-10-2011 அன்று தொடங்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 34% இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றது.

(9) புதிய வழித்தடங்கள் தொடக்கம்:

பொதுமக்களின் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2013 வரையில் 1,353 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

(10) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பதல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 31-3-2013 வரையில் காலியாக உள்ள 16,661 பணியிடங்களில் 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், 321 வாரிகதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையிலான பணி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

(11) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை செய்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட 229 வாரிசுதாரர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 9,157 பதிலி ஓட்டுனர்/நடத்துனர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(12) பொறியியல் பிரிவில் கூடுதல் இடங்கள்:

ஈரோடு, சித்தோட்டில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரியில் கட்டட பொறியியல் மற்றும் தானியங்கி பொறியியல் பிரிவுகளில் கூடுதலாக 30 இடங்களை நிரப்ப அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்விக்குழு (AICTE) அனுமதி அளித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து, 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான நிருவாக ஒதுக்கீட்டிற்கான இடங்கள் நிரப்பப்படும். இதேபோன்று, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில், இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்பு தொடங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்படிப்பு 2013-2014 கல்வியாண்டு முதல் தொடங்கப்படும்.

(13) புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 16-5-2011 அன்றுள்ளவாறு 286 ஆகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டதன் அடிப்படையில், 43 புதிய பணிமனைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(14) புதிய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் :

திருச்சி, அரியலூர், பெரம்பலூர், கரூர், புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை என 10 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் கும்பகோணம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை மக்களுக்கு சிறப்பாக சேவை வழங்கும்பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2013 மே 3]

மேலும், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர் என 6 மாவட்ட எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் விழுப்புரம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை மக்களுக்கு சிறப்பாக சேவை செய்ய வேண்டி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், வேலூர் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(15) புதிய மண்டலங்கள்:

தாதுக்குடி, நாகப்பட்டினம், ஊட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய மண்டலங்கள் உருவாக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(16) இரத்த தானம் வழங்கியதில் சாதனை:

18,873 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் 23-2-2013 அன்று ஒரே நாளில் இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இதுவே ஒரு நாளில் கொடுக்கப்பட்ட அதிகபட்ச இரத்த தானமாகும்.

(17) CT ஸ்கேன் இயந்திரம்:

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக ரூ.128 கோடி செலவில் ஒரு புதிய CT ஸ்கேன் இயந்திரம் வாங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

3. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்:

3.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்:

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னைப் பெருநகரில் அதிக அளவில் பொது போக்குவரத்து சேவை அளிக்கும் நிறுவனமாகவும் மற்றும் சென்னைப் பெருநகரின் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டப் பகுதிகளிலும் தன்னுடைய இயக்கத்தை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மொத்தம் 25 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ளது. இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின்

[2013 மே 3]

எண்ணிக்கை 3,637 ஆகும். இக்கழகம் 771 வழித் தடங்களில் 3,365 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 23,519 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, தாழ்தளம், தொடர் பேருந்து (Vestibule) மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனம் பேன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. குரோம்பேட்டையில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்க எல்லைகள் 40 கி.மீ.-ல் இருந்து 50 கி.மீ.-ஆக உயர்த்தப்பட்ட போதும், 2006-2011 வரையிலான காலகட்டத்தில் புதிய பணிமனைகள் ஏற்படுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதி நகர், பெசண்ட் நகர் மற்றும் திருவேற்காடு ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம் பயணிகளின் நலனுக்காக கீழ்க்காணும் கூடுதல் வசதிகளை அளிக்கிறது.

“விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் முறையின்கீழ்” மாதாந்திர பயண அட்டை, வாராந்திர பயண அட்டை, ஒரு நாள் பயண அட்டை போன்றவை சலுகைக் கட்டணத்தில் அளிக்கப்படுகின்றன.

மேம்பட்ட சேவையை அளிக்கும் பொருட்டு, 550 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பக் கருவியினைப் பொருத்தி பேருந்துகளின் நகர்வை கண்காணிக்கும் முறை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் பேருந்து வருகை மற்றும் இருப்பிடத் தகவல்களை பயணிகளுக்குத் தெரிவிக்கும்பொருட்டு, 51 பேருந்து நிறுத்தங்களில் மின்னணு அறிவிப்பு திரைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

பேருந்துகளில் பயணச் சீட்டு வழி அல்லாத வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்குடன் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சொத்துக்களை அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் (PPP Mode Projects) வணிக நோக்குடன் மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2013 மே 3]

அதன்படி, தியாகராயநகர் மற்றும் திருவான்மியூர் ஆகிய பணிமனைகளில் உள்ள காலியிடங்களில் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்:

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை மாநகரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் நகரங்களுக்கிடையில் மட்டுமின்றி, தமிழ்நாடு, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய அண்டைய மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரியிலும் தன்னுடைய சேவையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 18 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,079, தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,008 ஆகும். இவற்றில் 630 பேருந்துகள் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், 378 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 7,231 ஆகும். இக்கழகம், அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

சென்னை—திருச்சிக்கு இடையில் இயங்கும் 50 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் நடைமுறையில் உள்ளது. மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள் சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இக்கழகம், தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு—தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களைத் தேர்வு செய்து, அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து

[2013 மே 3]

கூண்டு கட்டும் பிரிவு, திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, ஸ்ரீரங்கம், திண்டுக்கல், தேனி, காரைக்குடி, கரூர், ஈரோடு, ஓசூர் மற்றும் திருநெல்வேலி (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம், விழுப்புரம் நகரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு திருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கடலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை தனது இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 55 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,558 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,386 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,437 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, நெய்வேலி, ஓரிக்ரை, சேத்துப்பட்டு, சின்ன சேலம், பேர்ணாம்பட்டு, சோளிங்கர், திருக்கழுக்குன்றம் மற்றும் காட்டுமன்னார்கோவில் ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு

2013 மே 3]

செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு—தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு விக்ரவாண்டி மற்றும் உளுந்துார்பேட்டையில் இடங்களைத் தேர்வு செய்து அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, பண்டுட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில், மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இக்கழகம், இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 30 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,236 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,062 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 13,891 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிநவீன சொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஓகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோயில்) நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோயில்) மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு, இக்கழகம் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்திரவிட்டவாறு, தம்மப்பட்டியில் புதிய பணிமனை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

3.5 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கோயம்புத்தூர் நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை, நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த கோயம்புத்தூர், ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், உதகை மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 41 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,267 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,991 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,466 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்ப்பானம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இக்கழகம், பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் உதகை போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, தாராபுரம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்திரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, அன்னூர், கொடுமுடி மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.6 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கும்பகோணம்

2013 மே 3]

நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை, நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த கும்பகோணம், திருச்சி, புதுக்கோட்டை மற்றும் காரைக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் ஆகிய மரவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 53 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,784 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,583 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,908 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இக்கழகம், நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளூர், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், ஸ்ரீரங்கம், மற்றும் இராமேஸ்வரம் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்கள் கட்டுவதற்கு வேளாங்கண்ணியில் இடத்தைத் தேர்வு செய்து அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, பொறையார், கரூர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, ஸ்ரீரங்கம், ஆலங்குடி, அரவக்குறிச்சி, கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர், எடமலைப்பட்டிபுதூர், குளித்தலை, சாயல்குடி, மண்ணச்சநல்லூர், திருவையாறு மற்றும் திருமயம் ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 மே 3]

3.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம், மதுரை மாநகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், மதுரை, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 36 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,503 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,304 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 15,915 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு, மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம், வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா மற்றும் பழனி தைப்பூசத் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு, அவ்விடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு மதுரை, வத்தலகுண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, குமுளி, அலங்காதல்லூர், திருப்புவனம், வத்திராயிருப்பு மற்றும் செக்கானூரணி ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2013 மே 3]

3.8 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் திருநெல்வேலி நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை நகரம் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களையும் மற்றும் கேரள மாநிலத்தையும் இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 28 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,989 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,719 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் அதிநவீன சொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம், திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு கட்டபொம்மன் நகர், மகாராஜா நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை கிளை ஆகிய இடங்களைத் தேர்வு செய்து, அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்திரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, சேரன்மாதேவியில் புதிய பணிமனை தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு பணிமனை கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 மே 3]

4. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்:

அரசுத் துறைகள், அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் வைப்பீட்டுத் தொகை பெற்று அதன்மூலம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடன் வழங்கும் நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் துவங்கப்பட்டது. இது வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில், வைப்பீட்டாளர்கள் மூலம் வைப்பீடு செய்த மொத்தத் தொகை ரூ.1,358.80 கோடியாகும்.

இந்நிறுவனம் துவங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 31-03-2013 வரையில் 46,294 புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்ய நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு, அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு திரும்பச் செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ.1,426.74 கோடியாகும். 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு திரும்பச் செலுத்த வேண்டிய கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ.272.05 கோடியாகும்.

5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு லிமிடெட்

போக்குவரத்துத் துறையின் வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ரூ.50 லட்சம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட மூலதனம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட ரூ.10 இலட்சம் பங்கு மூலதனத்துடன் ஓர் அரசு நிறுவனமாக பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு (ஏப்ரல்) நிறுவப்பட்டது.

இக்குழு, தன் செயல்பாடுகளை வேறு துறைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆய்வுகளை மின்னணுமயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, அறிவுசார் போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் மற்றும் மேலாண்மை ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தகுதி வாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க ஆலோசகர் குழுவினருடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய நிறுவனங்களிலுள்ள

2013 மே 3]

வல்லுநர்கள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற அரசு ஊழியர்களில் தகுதி வாய்ந்தவர்களையும் பயன்படுத்தி, மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் பணிகளின் தேவைக்கேற்ப சிறப்பான ஆலோசனைகளை வழங்கும் நிறுவனமாக பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு திகழ்கிறது.

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, சாலை விபத்து மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை போன்றவைகளில் ஆராய்ச்சிப் பணியை மேற்கொள்ளும் நோக்குடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860 ஆம் ஆண்டு இந்திய சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரங்களைப் பரிசீலாதிக்கும் பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், இந்நிறுவனம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் பொது மக்களுக்கும் புத்தாக்கப் பயிற்சி வழங்கி வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியிலும் மற்றும் இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சென்னையிலுள்ள தரமணியிலும் இலகுரக மற்றும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை திருச்சிராப்பள்ளியிலும் நடத்தி வருகிறது. மேலும், 15 மாவட்டத் தலைமையிடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒத்துழைப்புடன் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை இயக்கி வருகிறது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரை 50,542 நபர்கள் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளனர். இந்நிறுவனம், வருடாந்திர அட்டவணை தயாரித்து, அதன்படி திறன் மேம்படுத்துதல் பயிற்சியை சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள அலுவலர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு அளித்து வருகிறது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரையில் 1,541 பயிற்சித் திட்டங்கள் வாயிலாக 31,309 அலுவலர்கள் உள்ளிட்ட பணியாளர்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர். மேலும், இந்நிறுவனம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பதவி உயர்வுக்கான தேர்வினை வருடந்தோறும் நடத்தி வருகிறது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணைப்படி, ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டில் கும்மிடிப்பூண்டியில் சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக உறைவிடத்துடன் கூடிய ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம் அமைத்திட துரித நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இந்நிறுவனம், 64 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரிப் பாகங்களை ஆய்வு செய்யக்கூடிய அளவில் ஒரு பரிசோதனைக் கூடத்தைக் கொண்டுள்ளது. இதுவரை 5,534 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை 132 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் 27 ஆலோசனை அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், இப்பிரிவு, விபத்துப் புலனாய்வுக் கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றையும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது. இவை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் விபத்திற்குள்ளாகும்போது விபத்து குறித்து புலனாய்வு செய்ய வழிகாட்டியாகப் பெரிதும் பயன்படுகின்றன.

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், டயர், முழுமையாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச் சீட்டு அச்சிட்டு விநியோகித்தல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள், மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகன்ட்ஸ்) ஆகியவைகளை கொள்முதல் செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்காக இளநிலைப் பொறியியல் மற்றும் முதுநிலைப் பொறியியல் பட்டப் படிப்பினை வழங்கும் நோக்கத்துடன் ஈரோடு மாவட்டம், சித்தோட்டில் 1984 ஆம் ஆண்டு சாலை மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகப் பொறியியல் கல்லூரி ஒன்றை இந்நிறுவனம் நிறுவி உள்ளது. இக்கல்லூரியில், இளநிலை மற்றும் முதுநிலைப்

2013 மே 3]

பட்டப்படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 498 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 6,853 மாணவர்கள் இளநிலை பொறியியலிலும் (BE), 100 மாணவர்கள் கட்டடவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் (ME., Structural), 18 மாணவர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் (ME., Thermal), 673 மாணவர்கள் முதுகலைக் கணினி பயன்பாட்டியியலிலும் (MCA) பட்டங்கள் பெற்றுள்ளனர். இப்பொறியியல் கல்லூரி, மாநிலத்தில் உள்ள தரம் வாய்ந்த கல்லூரிகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் - பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளின் நலன்களுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சிப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர்கள் மருத்துவப் பட்டப்படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இம்மருத்துவக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 1,196 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் செவிலியர் பயிற்சிப் பள்ளி இம்மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்திலேயே செயல்படுகிறது. இதில், ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பிற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரி

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் மூன்று பட்டயப் படிப்புப் பிரிவுகளில் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 520 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை 6,545 மாணவ, மாணவியர் பட்டயப் படிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

[2013 மே 3]

இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் கல்லூரிகளில் நிரப்பப்படும் இடங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

வ. எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி - மருத்துவ பட்டப் படிப்பு	60	39 (65%)	21 (35%)
2.	செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி	20	-	20 (100%)
3.	பொறியியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப்பிரிவு	420	273 (65%)	147 (35%)
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம்			
	1.கட்டடவியல்	18	13 (72%)	5 (28%)
	2.கணினி பயன்பாடு (MCA)	60	30 (50%)	30 (50%)
4.	தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள்	520	260 (50%)	260 (50%)

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களின் மூலதனச் செலவினங்களை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்றுக் கொள்கின்றன. கல்வி நிறுவனங்களின் தொடர் செலவினங்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் செலுத்தும் வட்டியில்லா கடன் வைப்பு நிதியிலிருந்து பெறப்படும் வட்டி, கல்விக் கட்டணம் மற்றும் மருத்துவமனை வருமானம் ஆகியவற்றின்மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களில் 708 பணியாளர்கள் பணியாற்றுகின்றனர்.

7. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை:

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, தமிழகத்தில் இயங்கும் அனைத்து அரசுத் துறைகளைச் சார்ந்த வாகனங்களைப் பராமரிப்பது மற்றும் பழுது நீக்கம் செய்வது போன்ற பணிகளை

2013 மே 3]

மேற்கொண்டு வருகிறது. அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு சிறந்த பராமரிப்புச் சேவையை சிக்கனமாக மற்றும் திறமையான முறையில் வழங்கும் நோக்கத்துடன் இத்துறை இயங்கி வருகிறது.

இத்துறை 1,222 ஊழியர்களைக் கொண்டு சுமார் 16,000 அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரிக்கும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளது. இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மாநிலம் முழுவதும் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மாவட்ட தலைமையகத்திலும் மற்றும் ஒரு பராமரிப்பு நிலையம் சென்னை, தலைமைச் செயலகத்திலும் இயங்கி வருகின்றன. இப்பணிமனைகளின் செயல்பாடுகளைத் திறம்பட மேற்பார்வையிட திருச்சி, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் மூன்று மண்டல துணை இயக்குநர் அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது அரசு அலுவலகங்களின் பயன்பாட்டிற்கென சுவராஜ் மஸ்தா, ஈய்ச்சர், டொயோட்டா குவாலிஸ், ஹோண்டா சிட்டி, மகேந்திரா, பொலிரோ, டாட்டா ஸ்பேசியோ போன்ற புதுரக வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுவதால், அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு இத்துறையின் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு பல்வேறு நிறுவனங்களின் வாயிலாக பஸ்துறை பயிற்சிகள் தொடர்ந்து அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறை, சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் நிலையங்களையும், கடலூர், தஞ்சாவூர், மதுரை, திருச்சி, நாகர்கோவில், கோயம்புத்தூர், சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் செயல்படும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள், ஒவ்வொன்றிலும் ஓர் எரிபொருள் நிலையங்களைக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது.

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையில், நீண்ட நாட்கள் நிரப்பப்படாமல் இருந்த 473 தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப இவ்வரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

சென்னையிலுள்ள மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை நவீனமயமாக்கப்பட்டுள்ளதால், மிக முக்கிய நபர்களின் பாதுகாப்பிற்குச் செல்லும் வாகனங்களை (Convoy Vehicles) பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணி இத்துறையிலேயே மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

8. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA):

நகரப் பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன. உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி, முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துதல் முக்கியத் தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ ரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ ரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

9. மோனோ இரயில் திட்டம்:

மோனோ இரயில் அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்துத் திட்டம் பின்வரும் மூன்று வழித்தடங்களில் முதற்கட்டமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

- (i) வண்டலூர்—வேளச்சேரி (23 கி.மீ)
- (ii) பூந்தமல்லி—சத்திப்பாரா சந்திப்பு (16 கி.மீ)
- (iii) பூந்தமல்லி—வடபழனி சந்திப்பு (18 கி.மீ).

மோனோ இரயில் பாதை அமைப்பதற்கான விரிவான ஆய்வு, அவ்வழித்தடங்களில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் முன் விவர ஆய்வு (Forecast Study) மற்றும் புவிதொழில்நுட்ப ஆய்வு (Geotechnical Study) போன்றவை மேலே குறிப்பிட்டுள்ள மூன்று வழித்தடங்களில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மோனோ இரயிலின் வடிவமைப்பு மற்றும் கூறுகளின் கையேடு (Manual of Specification

2013 மே 3]

and Standard-MSS) தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. மோனோ இரயில் திட்டத்தினை செயல்படுத்துபவர் (Developer) பாதுகாப்பு, சேவை தரம், கட்டடம் மற்றும் கட்டமைப்பு செயல்பாட்டிற்குத் தேவையானவற்றைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று மேற்படி கையேட்டில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏல நடவடிக்கைகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன மற்றும் வரைவு கோரிக்கை திட்டக் கருத்துரு ((Request for Proposal-RFP) அனைத்து ஏலதாரர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

10. துறைகளுக்கு இடையே ஒருங்கிணைந்து செயல்படுதல்:

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, விமான போக்குவரத்துத் துறை, தபால் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிலிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பான கருத்துரு மீதான மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மற்றும் நில நிர்வாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பேரில் நிலம் கையகம் செய்யப்பட்டு உரிய துறைகளிடம் அவைகளின் திட்டங்கள் தொடங்குவதற்காக ஒப்படைக்கப்படும்.

11. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்:

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் கூட்டுக் கூட்டங்களை நடத்தி, மதிப்புமிக்க இத்திட்டப் பணிகள் விரைவில் முற்றுப்பெற தனது முழு ஒத்துழைப்பை நல்கி வருகிறது.

மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கையின்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

[2013 மே 3]

12. சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம்:

சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவிகளுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியினை அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில் பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக, நிருவாக செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்காக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

13. முடிவுரை:

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி போக்குவரத்துத் துறை தமிழக மக்களுக்குத் தரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகத் தன்மையுடன் கூடிய சேவையை குறைந்த கட்டணத்தில் அளித்து வருகின்றது. மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிகக் கடுமையான மசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச் சுமை சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காதவகையில் அரசே ஏற்றுக் கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்துள்ளார்கள்.

ஆற்றல் பொருந்திய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான இவ்வரசு போக்குவரத்துச் சேவையை மேம்படுத்த போக்குவரத்துத் துறை பல்வேறு தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. கடந்த 2 வருடங்களில், 20,500 பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்தியது மட்டுமல்லாமல், புதிய பணிமனைகளை உருவாக்குதல், தற்போதுள்ள பணிமனைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் கையடக்க மின்னணு பேருந்து பயணச் சீட்டு கருவி வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கியும், மேம்படுத்தியும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்துவதன்மூலம் பேருந்து வசதிகளை நவீனப்படுத்தவும், பழைய பேருந்துகளை சீரமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொழிலாளர் நலன் கருதி, பல்வேறு வகையான தொழிலாளர் நலத் திட்டங்களை அறிவித்துள்ளார்கள். அதில், முழு உடற் பரிசோதனைத் திட்டம் (Master Health Checkup) குறிப்பிடத்தக்கதாகும். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நலனையும், மக்கள் நலனையும் கருத்தில் கொண்டு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தமிழக மக்களுக்கு இன் முகத்துடன் சேவையாற்றி வருகின்றனர். இவ்வரசு, போக்குவரத்துத் துறைக்கு அதிக முன்னுரிமை கொடுத்து, நவீன உலகத் தரம் வாய்ந்த வசதிகளை வருங்காலங்களில் செயல்படுத்த "தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023" (Vision 2023)-ன் மூலம் உறுதி பூண்டுள்ளது.

தமிழகத்தை நாட்டிலேயே முதன்மை மாநிலமாக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளுக்கு போக்குவரத்துத் துறை தனது உறுதியான முழு ஒத்துழைப்பு நல்கி பணியாற்றும்.

இணைப்பு - 1

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2013-2014

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூல தனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	852,53,31	6	3	852,53,40
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	61,84,89	18,01	-	62,02,90
	மொத்தம்	914,38,20	18,07	3	914,56,30

[2013 மே 3]

இணைப்பு - 2**2013-2014 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டத்திற்கான
திட்டப் பணிகள்**

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்கள்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
	போக்குவரத்துத் துறை	
1.	தலைமைச் செயலகத்தில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு கணினி வாங்குதல்	9.00
	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை	
1.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் வர்ணம் பூசும் பிரிவுக்கு தனி அறை கட்டுதல்	8.00
2.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர் அறை மற்றும் மிதி வண்டிக் கூடம் கட்டுதல்	10.00
3.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறைக்காக இணையதளம் உருவாக்குதல்	1.50
4.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை, பணி மேலாளர் கழிவு வாகனத்திற்கு மாற்றாக புதிய வாகனம் வாங்குதல்	6.50
5.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் பணிமனைகளில் மிதவை அலகு தொகுப்புகளுக்கு வகை செய்தல்	10.00
	மொத்தம்	45.00